

Kazneni poeni, jedna od najvećih novosti u Zakonu o bezbednosti u saobraćaju počeo da se primenjuje od 1. januara naredne godine, iako zakon stupa na snagu 10. decembra.

Novi sistem kažnjavanja počeo da se primenjuje kada stupi na snagu novi Zakon o prekršajima. Saobraćajna policija će od 10. decembra pisati prijave protiv vozača koji naprave prekršaj, ali će sudovi odlučivati o prijavama tek posle 1. januara.

Kazneni poeni neće se upisivati u vozačku dozvolu, a podatak o njihovom broju neće znati ni saobraćajni policajac ni sudija za prekršaje, već samo vozač kako bi se sprečila potencijalna korupcija. Na taj način neće moći ni policajac, ni sudija za prekršaje ni drugi državni službenici da brišu određene poene. Kazneni bodovi vodiće se u bazi podataka u mestu u kome je izdata vozačka dozvola. Recimo ukoliko vozač iz Kragujevca napravi prekršaj u Beogradu, posle sudske presude u njegov grad biće upućen izveštaj sa brojem kaznenih poena koji će se uvesti u registar.

Maksimalan broj negativnih poena koje vozač može da sakupi je 18. Tada se protiv tog vozača pokrene upravni postupak i on privremeno ostaje bez dozvole. Taj period nije vremenski ograničen, a u nekim slučajevima može trajati i više od dve godine.

Kad vozač sakupi 18 kaznenih poena i dobije presudu o zabrani upravljanja, moraće prvo da plati novčane kazne za sve prekršaje koje je počinio, a zatim da izdrži zaštitnu meru, koju određuje sud. Nakon toga, po novom Zakonu obavezan je još 90 dana da „miruje“, odnosno neće smeti da upravlja vozilom, a onda sledi novi lekarski pregled, pa obavezna predavanja u Agenciji za bezbednost u saobraćaju i na kraju polaganje Stručnog ispita iz unapređenja znanja iz bezbednosti saobraćaja. Tek kada ispuni sve uslove biće mu vraćena dozvola.

Trenutno važeći propisi, kao i novi Zakon o bezbednosti saobraćaja, poznaju zaštitnu meru zabrane upravljanja vozilom. Razlika u novom zakonskom rešenju u odnosu na postojeće nalazi se u staroj odredbi prema kojoj se vozaču može zabraniti upravljanje određenom kategorijom (na primer, „B“ kategorije) pri čemu on može upravljati drugim kategorijama (na primer, „C“). Prema novom Zakonu kažnjeni vozač više neće moći da upravlja vozilom bilo koje kategorije.

Poništavanje kaznenih poena

Negativni poeni za saobraćajne prekršaje poništavaju se posle dve godine. U evidenciji vozača, međutim, ostaju oni kazneni bodovi koje je dobio u međuvremenu, odnosno mladi su od dve godine. Vozačima koji su privremeno ostali bez dozvole zbog 18 sakupljenih negativnih bodova, prag do novog gubitka dozvole smanjen je za tri boda.

Svako kome je već oduzimana dozvola zbog sakupljenih 18 bodova, sledeći put će izgubiti dozvolu ako sakupi 15. Dakle, vozačima koji su privremeno ostali bez dozvole zbog sakupljenih 18 negativnih poena prag do novog gubitka dozvole smanjen je za tri poena. Ako neki vozač načini toliko prekršaja da sakupi 15 bodova, sledeće oduzimanje je na 12. i na kraju do 9.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**